

В диссертационный совет 31.1.008.01
на базе ФГУП «Центральный ордена
Трудового Красного Знамени научно-
исследовательский автомобильный и
автомоторный институт «НАМИ»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кузьмина Андрея Олеговича
на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции
мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми
барабанами», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-
технологические средства и комплексы

Актуальность выбранной соискателем темы диссертационной работы непосредственно связана с разработкой методики и научным обоснованием испытаний элементов несущей конструкции мототехники и необходимостью проведения натурных испытаний. Современные исследования характеризуются низким уровнем компетенций в области испытаний мототехники при одновременном сохранении производства этих транспортных средств. В связи с этим, разработка методики испытаний мотоцикла на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами позволяет испытывать несущую конструкцию мототехники обоснованным режимом испытаний, эквивалентным дорожным испытаниям.

Проведенные автором исследования отличаются оригинальностью решения поставленных задач, логикой изложения и лаконичностью сформулированных выводов и рекомендаций. Особый научный интерес представляют предложенные в диссертации методические подходы к оценке эквивалентности нагруженности несущей конструкции мотоцикла при испытаниях в условиях полигона и на стенде, а также разработанные соискателем технические требования к проектируемому стенду.

Обоснованность и достоверность выполненных научных разработок подтверждаются тем обстоятельством, что результаты исследования докладывались соискателем на международных и ряде других научно-практических конференциях, нашли отражение в опубликованных научных работах.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что основные методологические положения и предложения могут быть использованы при обосновании концепции эксперимента для исследования влияния факторов на уровень нагружения несущей конструкции.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Для обоснования актуальности следовало описать в начале автореферата специфику мотоциклов категории L3 и L4, иначе не ясно, в чем ограничение существующих испытательных стендов.
2. В разделе научная новизна в явном виде отсутствует описание признаков, отличающих оригинальную авторскую разработку от аналогов и обеспечивающих новое практически значимое качество.

3. Автореферат следовало дополнить кратким обзором стендового оборудования для испытаний транспортных средств.
4. Не обоснован выбор конкретных моделей для испытаний: BMW K1600 GTL, Aurus Merlon.
5. В Заключение следовало сформулировать какая решена научная задачи или выполнена разработка.

Замечания не снижают качества научной работы, её практической значимости.

В целом же, исходя из содержания автореферата, диссертационная работа на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами» представляет собой самостоятельное научно-квалификационное исследование, которое соответствует п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Положением правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 18.03.2023 г. № 415, с изм. от 16.10.2024 г. № 1382) ВАК при Минобрнауки России, а ее автор – Кузьмин Андрей Олегович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Я, Ронжин Андрей Леонидович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Д.т.н., профессор,
директор СПб ФИЦ РАН



Ронжин
Андрей Леонидович

25.08.2026

Сведения о составителе отзыва:

Ронжин Андрей Леонидович, д.т.н., профессор, профессор РАН

Место работы: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»

Должность: директор

Адрес: 199178, Санкт-Петербург, 14-я линия В.О., д. 39

Тел: (812) 328-33-11

E-mail: info@spcras.ru